

Luftfahrtkunst von Robert Bailey - Aviation Art by Robert Bailey



„DARK DEFENDERS“

Anfang 1945 startet Lt. Joerg Czypionka von seiner Basis Burg, bei Magdeburg, um das Gebiet vor dem Angriff anfliegender Lancaster Bomber zu schützen. J. Czypionka ist einer der wenigen Luftwaffe Piloten, die den revolutionaeren Messerschmitt 262 Jet in Nachteinsatzen waehrend des zweiten Weltkrieges flogen. Es handelte sich um das 'Kommando Welter' 10./NJG-11 und Joerg flog die 'Rote 6'. Waehrend Lt. Czypionka in auf Hoehe steigt, startet eine weitere 262. Darunter laufen unter der Aufsicht der Bodenmannschaft zwei Me 110 fuer einen Nachteinsatz warm und eine Me 109 wird am Ende ihres Arbeitstages geparkt. Wegen der angeordneten Verdunkelung wurde die Startbahnbefuehrung nur fuer wenige Minuten eingeschaltet. Aus dem selben Grund schliesst ein Mechaniker hastig eine Werkstatt-Tuer, um zu verhindern, dass das Licht von umherfliegenden alliierten Jaegern gesehen wird. Signiert von Lt. Joerg Czypionka, (flog den Me-262 Jet), Lt. Hans H. Busch, (flog die zweite Me-262) und Olt. Kurt Schulze (flog die Me 109). Blattformat ca. 81 cm x 51 cm.

Auflage: 80 signiert und numeriert mit drei Unterschriften
20 Kuenstlerexemplare mit drei Unterschriften
10 Remarques mit drei Unterschriften
400 Studio Edition (nur vom Kuenstler signiert)
10 Aircrew Edition (nicht verkaueflich)

„DARK DEFENDERS“

In early 1945, Leutnant Joerg Czypionka takes off from his base at Burg bei Magdeburg in Germany, to defend the area from an incoming Lancaster raid. Lt. Czypionka is one of the very few Luftwaffe pilots who flew the revolutionary Messerschmitt 262 jet during night operations in WWII. This was the 'Kommando Welter' 10./NJG-11 and Joerg flew 'Red 6.' Another 262 takes off while Lt. Czypionka climbs for height. Below, we see two night fighter Me 110's warming up for night missions, with ground crew standing by. An Me 109 is parked after its day's work. Because a black-out was in effect, runway lights were lit for only a few minutes. For the same reason, a mechanic hastily closes a workshop door to prevent light from being seen by marauding Allied fighters. Signed by: Leutnant Joerg Czypionka, (flew the 262 jet) Leutnant Hans H. Busch, (flew the 262 jet), and Oberleutnant Kurt Schulze (flew the Me 109). Sheet size: approx. 81 cm x 51 cm (32" x 20").

Edition: 80 Limited Edition with THREE signatures
20 Artist Proofs with THREE signatures
10 Remarques with THREE signatures
400 Studio Edition (signed by artist only)
10 Aircrew Edition (not for sale by publisher)